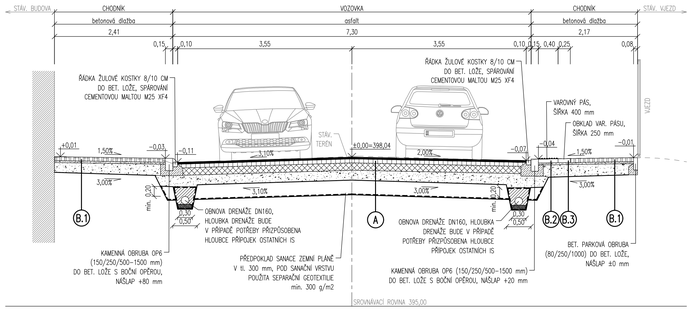
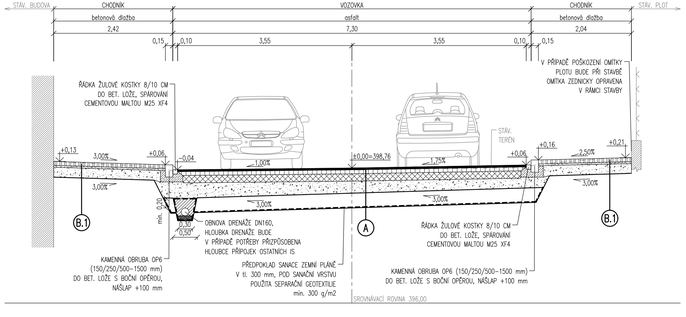
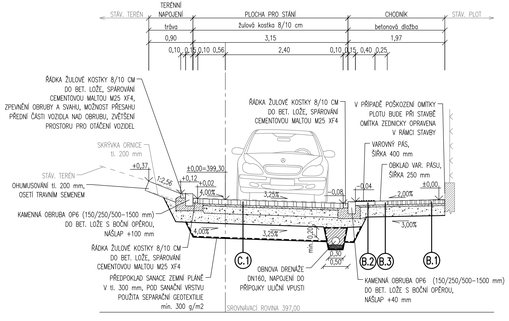
ŘEZ A–A': VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ VOZOVKOU, VJEZDEM A CHODNÍKEM
UL. HAVLÍČKOVA
km 0,017 50



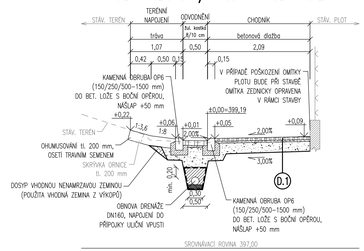
ŘEZ B–B': VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ VOZOVKOU A CHODNÍKEM
UL. HAVLÍČKOVA
km 0,055 00



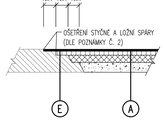
ŘEZ C–C': VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ KOMUNIKACÍ A CHODNÍKEM
UL. HAVLÍČKOVA – OBRATIŠTĚ
km 0,001 50



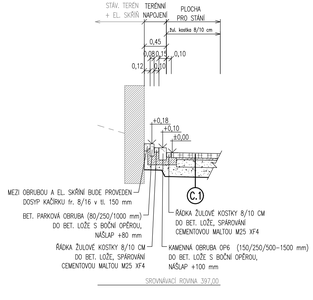
ŘEZ D–D': VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ CHODNÍKEM A ODVODŇOVACÍM PRUHEM
UL. HAVLÍČKOVA/TYRŠOVA – OBRATIŠTĚ



DETAIL NAPOJENÍ NOVÉHO POVRCHU NA STÁVAJÍCÍ VOZOVKU



ŘEZ E–E': DETAIL ŘEŠENÍ U EL. SKŘÍNĚ V MÍSTĚ OBRATIŠTĚ – UL. HAVLÍČKOVA



KONSTRUKCE:

A VOZOVKA (ASFALT)
D1–A–3–VI–PIII DLE TP 170, upravena tl. vrstvy ACP 16+, zesílení o 20 mm, vrstva ŠDA nahrazena MZK

▼ 80MPa
▼ 50MPa
▼ 30MPa

ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11	40 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1 ED.2
POSTŘIK SPOJOVACÍ	PS	0,4 kg/m²	ČSN 73 6121, ČSN 73 6129
ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACP 16+	80 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1 ED.2
MECHANICKY ZPEVNĚNÉ KAMENIVO	MZK	150 mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285 ED.2
ŠTĚRKODRŤ	$Š_{DA}$	zákl. tl. 200 mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285 ED.2
CELKEM		zákl. tl. 470 mm	

Vrstva ze štěrkodrti $Š_{DA}$ lze v souladu s TP 170 (článek 6) nahradit MZ (mechanicky zpevněná zemina) podle ČSN 73 6126-1. Požadavky na MZ podle ČSN 73 6126-1 obvykle splňují některé recyklované stavební demoliční materiály.

B VJEZDY, CHODNÍKY S VYŠŠÍ (NOSNOSTÍ (BETONOVÁ DLAŽBA)
D2–D–1–0–PIII DLE TP 170

▼ 50MPa
▼ 30MPa

BETONOVÁ DLAŽBA	DL	80 mm	ČSN 73 6131, ČSN EN 1338
LOŽNÍ VRSTVA DK fr. 4/8	L	40 mm	ČSN 73 6131
ŠTĚRKODRŤ	$Š_{DA}$	zákl. tl. 200 mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285 ED.2
CELKEM		zákl. tl. 320 mm	

KÓD	DRUH DLAŽBY	BARVA	POUŽITÍ
B.1	Betonová dlažba tvaru "cihla" 200/100/80 mm	Okrová	Vjezd
B.2	Betonová dlažba tvaru "cihla" 200/100/80 mm, reliéfní pro nevidomé	Černá	Varovný pás
B.3	Betonová dlažba tvaru "čtverec" 250/250/80 mm, rovné hrany	Šedá – přírodní	Obklad (lem) prvků pro nevidomé

Vrstva ze štěrkodrti $Š_{DA}$ lze v souladu s TP 170 (článek 6) nahradit MZ (mechanicky zpevněná zemina) podle ČSN 73 6126-1. Požadavky na MZ podle ČSN 73 6126-1 obvykle splňují některé recyklované stavební demoliční materiály. Na základě místní znalosti jsou chodníky podél komunikace dimenzovány na zatížení osobním vozidlem. V lokalitě dochází často k najíždění vozidel směrem na chodníky, proto je volena tl. dlažby i na chodníky nestandardně 80 mm. Betonová dlažba B.1 a B.2 bude kladena ve vazbě s převázáním.

C PLOCHA PRO ODSTAVOVÁNÍ VOZIDEL (KAMENNÁ DLAŽBA)
D2–D–1–VI–PIII DLE TP 170, upravena tl. dlažby

▼ 70MPa
▼ 50MPa
▼ 30MPa

ŽULOVÁ DLAŽBA 8/10	DL	100 mm	ČSN 73 6131, ČSN EN 1342 ED.2
LOŽNÍ VRSTVA DK fr. 4/8	L	40 mm	ČSN 73 6131
ŠTĚRKODRŤ	$Š_{DA}$	150 mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285 ED.2
ŠTĚRKODRŤ	$Š_{DA}$	zákl. tl. 200 mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285 ED.2
CELKEM		zákl. tl. 490 mm	

KÓD	DRUH DLAŽBY	BARVA	POUŽITÍ
C.1	Žulová kostka 8/10, štípaná	Šedá – přírodní	Plocha pro odstavování vozidel

Maximální šířka spár dlažby bude do 15 mm. Spáry budou zasypány štěrkem fr. 2/4. Dlažba bude kladena v kroužkové vazbě.
Vrstva ze štěrkodrti $Š_{DA}$ lze v souladu s TP 170 (článek 6) nahradit MZ (mechanicky zpevněná zemina) podle ČSN 73 6126-1. Požadavky na MZ podle ČSN 73 6126-1 obvykle splňují některé recyklované stavební demoliční materiály. Horní vrstva $Š_{DA}$ nebude nahrazena MZ.

D CHODNÍK (BETONOVÁ DLAŽBA)
D2–D–1–CH–PIII DLE TP 170, upravena tl. ložní vrstvy a vrstvy $Š_{DA}$

▼ 50MPa
▼ 30MPa

BETONOVÁ DLAŽBA	DL	60 mm	ČSN 73 6131, ČSN EN 1338
LOŽNÍ VRSTVA DK fr. 4/8	L	40 mm	ČSN 73 6131
ŠTĚRKODRŤ	$Š_{DA}$	zákl. tl. 200 mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285 ED.2
CELKEM		zákl. tl. 300 mm	

KÓD	DRUH DLAŽBY	BARVA	POUŽITÍ
D.1	Betonová dlažba tvaru "cihla" 200/100/60 mm	Okrová	Chodník

Vrstva ze štěrkodrti $Š_{DA}$ lze v souladu s TP 170 (článek 6) nahradit MZ (mechanicky zpevněná zemina) podle ČSN 73 6126-1. Požadavky na MZ podle ČSN 73 6126-1 obvykle splňují některé recyklované stavební demoliční materiály.

E VOZOVKA – OPRAVA ASFALTOVÝCH VRSTEV (ASFALT)
D1–A–3–VI–PIII DLE TP 170, upravena tl. vrstvy ACP 16+, zesílení o 20 mm, pouze asfaltové vrstvy

▼ 30MPa

ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11	40 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1 ED.2
POSTŘIK SPOJOVACÍ	PS	0,4 kg/m²	ČSN 73 6121, ČSN 73 6129
ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACP 16+	80 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1 ED.2
POSTŘIK INFILTRAČNÍ	PI	1,0 kg/m²	ČSN 73 6121, ČSN 73 6129
STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE			
CELKEM		120 mm	

F CHODNÍK – PŘEDLAŽDĚNÍ (BETONOVÁ DLAŽBA)
D2–D–1–CH–PIII DLE TP 170, bez spodních konstrukčních vrstev

▼ 10MPa

STÁVAJÍCÍ BETONOVÁ DLAŽBA	DL	60 mm	ČSN 73 6131, ČSN EN 1338
LOŽNÍ VRSTVA DK fr. 4/8	L	40 mm	ČSN 73 6131
STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE			
CELKEM		100 mm	

KÓD	DRUH DLAŽBY	BARVA	POUŽITÍ
F.1	Stávající betonová dlažba tvaru "kost" 200/165/60 mm	Šedá – přírodní	Předláždění stávajících chodníků
F.2	Stávající betonová dlažba tvaru "cihla" 200/100/60 mm	Šedá – přírodní	Předláždění stávajících chodníků

POZNÁMKY:

1. Soulad s technickými normami

Hutnění zemní pláně bude provedeno v souladu s ČSN 72 1006.
Hutněné asfaltové vrstvy budou provedeny v souladu s ČSN 73 6121, specifikace materiálů dle ČSN EN 13108-1 ED.2.
Spojovací postřiky a nátěry budou provedeny v souladu s ČSN 73 6129.
Nestmelené vrstvy budou provedeny v souladu s ČSN 73 6126-1 a 73 6126-2, specifikace materiálů dle ČSN EN 13285 ED.2.
Kryty z dlažeb budou provedeny v souladu s ČSN 73 6131.

2. Ošetření ložních a styčných spar

Veškeré ložné spáry stávající vozovky budou před položením nové asfaltové vrstvy očištěny a ošetřeny spojovacím postřikem. Veškeré styčné spáry, které jsou namáhány vnějším prostředím, budou certifikovaně zality trvale pružnou zálivkou (ČSN EN 14188–1), zředěnou asfaltovou emulzí v zosypány vápenným hydrátem. Tímto způsobem se zamezí vzniku poruch na styku stávající a nové vozovky.

3. Doba zrání betonových konstrukcí

Z technologického hlediska je nutné dodržet 28 denní lhůtu pro vytvrzení (vyzrátí) betonové konstrukce, během které nesmí být vystavena jakémukoliv namáhání vzniklému průjezdem vozidel. V opačném případě se riskuje brzké porušení a ztráta stability konstrukce.

4. Drenáže

Drenážní trubka DN160 HDPE profilovaná. Kruhová pevnost SN 8, perforovaná 220° s plným dnem. Při sklonu přes 1 % do písku nebo štěrkodrti frakce 0/22 tl. 0,10 m, při sklonu do 1% na lože z podkladního betonu, který zajišťuje stoprocentní sklon. Je třeba dbát na to, aby sklon drenáže v žádném případě neklesl pod 0,5 %. Hloubka a sklon dle podélného profilu a charakteristických řezů, napojení do přípojek uličních vpustí.
Obsyp HDK 8/16, obdání netkanou geotextilií (filtrační a separační funkce) dle TP 97.

5. Spárování kamenných dlažeb a obrubníků

Spára mezi žulovými obrubami v přímé bude max. 10 mm mezi čely obrubníků, v oblouku max. 15 mm, zaplňuje se cementovou maltou M25 XF4.
Podél obrub je navržena přídlažba v podobě řady žulové kostky 8/10 cm do betonového lože, spárování bude provedeno cementovou maltou M25 XF4.
Spáry u ploch z žulové kostky 8/10 cm budou maximálně do šířky 15 mm. Spáry budou zasypány štěrkem fr. 2/4 mm. Dlažba bude kladena v kroužkové vazbě.

6. Plastové vegetační dílce

Při stavbě je nutné dodržet ustanovení daná výrobcem (upozorňujeme zejména na dodržení dilatace od cizích zpevněných ploch či obrub 5 cm o na potřebu ukončení krajních dílců v místě přechodu na sníženou obrubu) a dále ustanovení daná TP 153 – Zpevněná travnatá parkoviště.

7. Náhrada mechanicky zpevněné zeminy namísto $Š_{DA}$

Vrstvu ze štěrkodrti $Š_{DA}$ lze v souladu s TP 170 (článek 6) nahradit MZ (mechanicky zpevněná zemina) podle ČSN 73 6126-1. Požadavky na MZ podle ČSN 73 6126-1 obvykle splňují některé recyklované stavební demoliční materiály.

8. Úprava zemní pláně

Dle provedených odvrtů ve vozovce se předpokládá sanace zemní pláně. Stávající nevhodná zemina bude v tl. min. 0,30 m odtěžena, odtěžená zemina bude nahrazena vrstvou z kamenivo předepsaných vlastností (štěrkodrť $Š_{DA}$ 0/63 nebo materiál odpovídající požadavkům ČSN 73 6133, kapitola 4). Hutnění provést po vrstvách 0,15 m. Sanace se předpokládají v celé ploše v místech vozovky a plochy pro parkování v místě obrubníků.
Skutečný rozsah případných sanací pláně, výběrů vhodného materiálu pro násypy bude možné upřesnit až ve stadiu zemních prací konzultační a geotechnickou kontrolní činností přímo při výstavbě, kdy dojde k plošnému obnažení budoucí pláně.
Je nutné zajistit dostatečnou únosnost aktivní zóny komunikace dle platných norem a předpisů.

ČÍSLO REVIZE	DATUM REVIZE	POPIS REVIZE
2.	----	----
1.	----	----

GENERÁLNÍ PROJEKTANT:
PROJEKCE DOPRAVNÍ FILIP s.r.o.
Švermova 1338, 413 01 Roudnice nad Labem tel.: 416 831 824
IČO: 28714792, DIČ: CZ28714792
HIP: Ing. Luboš Thomayer

KOORDINACE SYSTÉMU A ČÍSLA STAVEBNÍCH OBJEKTŮ A P.Ú.

ČÍSLA KNAPÍKŮ

Investor: Město Klatovy, náměstí Míru 62, 339 01 Klatovy
KÚ: Klatovy (665797)

Zodpovědný projektant: Ing. Josef Filip, Ph.D.
Vypracoval: Ing. Petr Vopalecký

ZPRACOVATEL ČÁSTI: PROJEKCE DOPRAVNÍ

Datum:	02/2026	Číslo zakázky: 25-053-4.01	Formátů A4: 8	Stupeň:	DPS
Zakázka:	KLATOVY - HAVLÍČKOVA ULICE - REKONSTRUKCE			Měřítko: 1:50	Paré:
Příloha:	VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY			Číslo přílohy: D.1.101.4	